



ANAV
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
AUTOTRASPORTO VIAGGIATORI



con il patrocinio di



ROMA
CAPITALE

Fai una scelta smart prendi l'autobus!



 busworld

 IRU International
Road Transport
Union



Lo sapete?

Fatti e cifre sul trasporto con autobus in Italia e in Europa

Lo sapete che...

- gli autobus sono essenziali alla mobilità delle persone?
- il trasporto con autobus è tra i settori che forniscono maggiore occupazione in Italia ed Europa?
- il trasporto con autobus è tra i settori che più contribuiscono all'economia ed al turismo?
- gli autobus sono essenziali ai fini della coesione sociale?
- gli autobus offrono le più alte performance in materia di sicurezza stradale?
- gli spostamenti in autobus riducono la congestione stradale?
- gli autobus offrono le più alte performance in materia di rispetto per l'ambiente?
- le emissioni inquinanti degli autobus, a partire dal 1990, sono state ridotte fino al 98%?
- i conducenti di autobus rappresentano l'élite dell'intera categoria?
- per produrre lo stesso inquinamento acustico di un autobus costruito prima del 1980 occorrono 25 autobus di nuova generazione?
- il 90% delle persone che viaggiano con gli autobus turistici è soddisfatta del proprio viaggio?

Lo sapete che...

Gli autobus sono essenziali per una mobilità sostenibile?

Ogni anno, in Italia e in Europa, il trasporto con autobus garantisce la mobilità delle persone in tutta sicurezza, verso le destinazioni di propria scelta, con un impatto ecologico molto ridotto.

Tuttavia, sebbene il trasporto collettivo di persone sia in fase crescente, molti ancora ignorano quanto il mezzo di trasporto autobus sia performante in termini di sicurezza, rispetto dell'ambiente e riduzione dell'inquinamento acustico.

Gli autobus costituiscono un anello essenziale nella catena della mobilità sostenibile, in quanto garantiscono a chiunque servizi di trasporto sicuri e puliti, favorendo, nel contempo, l'integra-

zione sociale. Questa pubblicazione è volta dunque a sensibilizzare i cittadini e le forze politiche in merito ai vantaggi senza eguali che il trasporto con autobus è in grado di offrire a tutti.

L'autobus... un modo SMART di viaggiare!



Lo sapete che...

Gli autobus sono fondamentali per la mobilità delle persone?

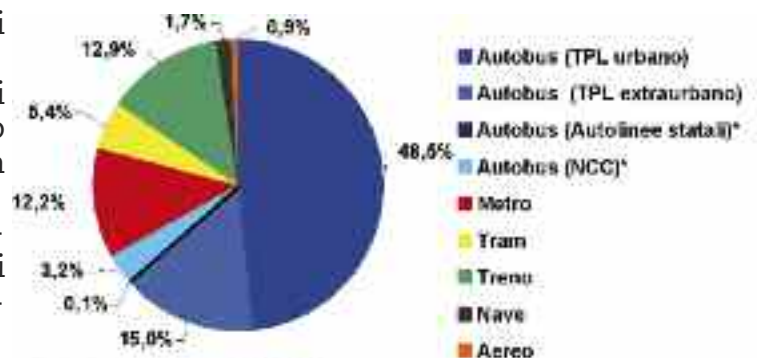
Con 2.200 milioni di km di percorrenza annua, l'autobus è in Italia la prima modalità del trasporto collettivo di persone e, di gran lunga, il principale vettore "terrestre" di passeggeri, se si escludono le vetture private.

Gli autobus garantiscono oltre il 65% (in termini di passeggeri trasportati) dei servizi di trasporto collettivo di persone complessivamente offerti in Italia.

In Europa, i chilometri di percorrenza ammontano a 700 miliardi e la fetta di mercato dei servizi di trasporto pubblico europeo garantita dall'autobus è pari al 50%.

L'autobus... per un'Italia in movimento!

Ripartizione modale del trasporto collettivo di persone in Italia (passeggeri trasportati)



Fonte: Conto Nazionale Trasporti 2008 - 2009
*Dati Anav

Lo sapete che...

Il trasporto con autobus è tra i settori che forniscono maggiore occupazione in Italia?

Le imprese di trasporto con autobus offrono un impiego ad oltre 98.000 lavoratori in Italia (circa 2 milioni in Europa) tra conducenti, personale tecnico ed amministrativo.

Molte altre persone lavorano nel settore della componentistica dei pezzi di ricambio, nella vendita, nell'assicurazione e nella verifica tecnica degli autobus. A questo dato, si aggiunge un numero rilevante di lavoratori che dipendono direttamente o indirettamente da questo settore, impiegati in attività quali la costruzione dei veicoli e i servizi turistici.

Inoltre, il settore del trasporto pubblico locale, considerando solo i servizi erogati con autobus, rappresenta, in termini di occupazione, il comparto più rilevante tra i servizi pubblici locali.

L'autobus... una scelta SMART per favorire l'occupazione in Italia!



Lo sapete che...

Il trasporto con autobus è tra i settori che più contribuiscono all'economia ed al turismo?

Il fatturato del turismo con autobus in Italia ammonta a circa 1 miliardo di euro l'anno, a cui si aggiunge l'indotto. In Europa, il dato si aggira intorno ai 15 miliardi l'anno.

D'altro canto, i turisti che viaggiano in autobus spendono in media il 40% in più sui luoghi di destinazione rispetto agli altri viaggiatori.

Per sfruttare appieno il potenziale del turismo con autobus, è indispensabile che le città e le regioni realizzino strutture di parcheggio e di sosta adeguate, con un apposito accesso alle strutture collettive. D'altra parte, però, l'introduzione dei diritti di ingresso nelle città penalizza fortemente l'attività turistica svolta con gli autobus e ne riduce fortemente i benefici economici.

Il fatturato dei servizi con autobus di linea locali

e a lunga percorrenza in Italia ammonta a oltre 7 miliardi di euro all'anno.

L'autobus... una scelta SMART per un'economia ed un turismo dinamici!



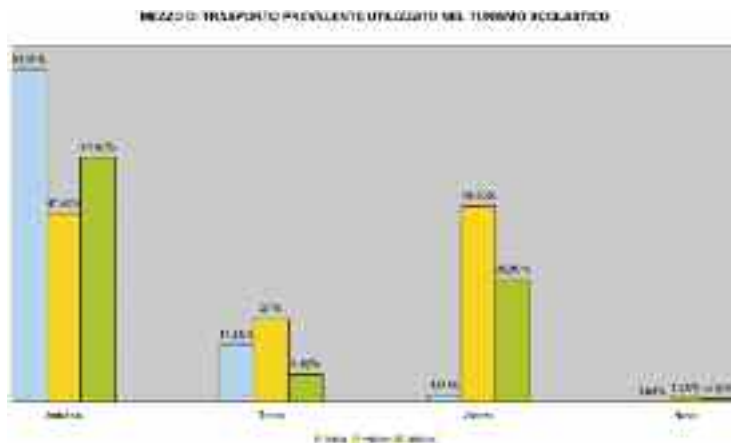
Lo sapete che...

Gli autobus sono essenziali ai fini della coesione sociale?

Gli autobus offrono dei servizi di trasporto economici, affidabili e flessibili per tutti, a prescindere dal ceto sociale o dal luogo di residenza. Per molti cittadini, in particolare studenti, anziani, lavoratori, persone con handicap o appartenenti a ceti sociali disagiati, il trasporto con autobus è il solo mezzo che consente di avere accesso all'istruzione, al lavoro, alle cure mediche, agli svaghi ed al turismo.

Su distanze comprese tra i 500 e i 1000 km, il rapporto "passeggero-prezzo" di un servizio di trasporto con autobus è inferiore a quello di qualunque altro mezzo di trasporto.

L'autobus... una scelta **SMART** per una mobilità affidabile e qualitativamente elevata per tutti!



Fonte: TCI - Osservatorio sul turismo scolastico

Lo sapete che...

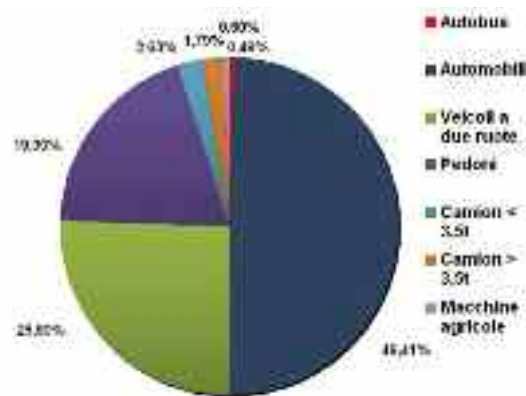
Gli autobus offrono le più alte performance in materia di sicurezza stradale?

L'autobus è in assoluto la modalità di trasporto stradale più sicura e le sue performance in materia di sicurezza sono paragonabili a quelle dei treni, benché, a differenza di questi ultimi, l'autobus non abbia un'infrastruttura dedicata, ma la debba condividere con le altre modalità di trasporto.

Nel 2009, sul totale delle persone incidentate gli utenti del mezzo di trasporto autobus rappresentavano lo 0,48%, un dato questo inferiore addirittura a quello degli incidenti provocati dalle macchine agricole (0,60%).

Malgrado questi ottimi risultati, la sicurezza continua ad essere una priorità assoluta per gli operatori del settore del trasporto con autobus.

Totale degli incidenti mortali suddivisi per modalità di trasporto (nei 27 paesi dell'UE)



Fonte: CARE (database EU degli incidenti stradali) novembre 2010

L'autobus... una scelta **SMART** per viaggiare in tutta sicurezza!

Lo sapete che...

Gli spostamenti in autobus riducono la congestione stradale?

Se si considera il tasso medio di occupazione degli autobus e delle vetture, un autobus può sostituire 30 vetture pur occupando su strada solamente lo spazio di tre di esse.

Se fosse incentivata la collaborazione tra i governi, le autorità e le imprese del trasporto con autobus, molte altre iniziative potrebbero essere messe in campo per ridurre la congestione stradale, permettendo così l'attuazione di politiche favorevoli al settore, che potrebbero sfociare, ad esempio, nella creazione di strutture e corsie di circolazione preferenziali, parcheggi e aree di servizio per i conducenti, terminal e aree di sosta adeguate per i servizi di linea.

L'autobus... una scelta **SMART** per un traffico più scorrevole!



Lo sapete che...

Prendendo l'autobus si rispetta l'ambiente?

L'uso di mezzi di trasporto comporta l'emissione di CO₂ in atmosfera. Ogni volta che ci muoviamo, per lavoro o per svago possiamo attivare comportamenti virtuosi per difendere il nostro ambiente. Tutto dipende dalla scelta del mezzo di trasporto, che dovrà consumare il meno possibile, essere cioè più efficiente. Se ci spostiamo a piedi o in bicicletta l'emissione è nulla, ma non sempre questo è possibile. Gli altri mezzi di trasporto hanno un fattore di emissione di CO₂ in relazione al carburante usato. Per trasportare ogni passeggero su una distanza di 100 km, gli autobus consumano mezzo litro di carburante. Per comprendere meglio quanto affermato, la tabella fornisce, alcuni valori di riferimento raggruppati in ordine crescente di emissione di CO₂ per mezzo di trasporto. La colonna incremento gCO₂ ne evidenzia l'aumento rispetto al mezzo precedente.

Dalla tabella è facile capire che se invece di muoverci in automobile prendiamo l'autobus, si risparmiano 162 grammi di CO₂ a km, che in un anno di lavoro arrivano ad essere 40 kg di CO₂ al km.

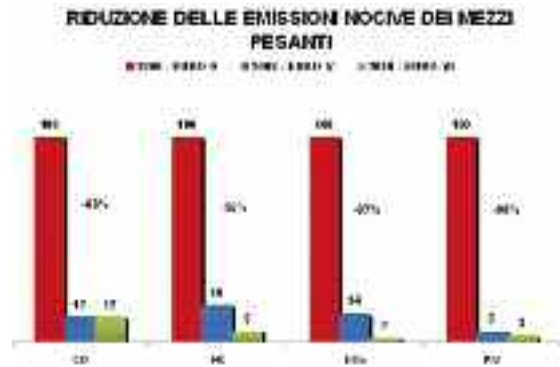
L'autobus... una scelta **SMART** per ridurre le emissioni di CO₂!

Mezzo di trasporto	Fattore di emissione	Incremento gCO ₂	
Bicicletta	0	gCO ₂ /Km	0
A piedi	0	gCO ₂ /Km	0
Moto	22	gCO ₂ /Passeggero x Km	22
Treno	13	gCO ₂ /Passeggero x Km	13
Treno	45	gCO ₂ /Passeggero x Km	32
Autobus	28	gCO ₂ /Passeggero x Km	16
Carrozzone	91	gCO ₂ /Km	75
Auto	148	gCO ₂ /Passeggero x Km	162
Automobili	217	gCO ₂ /Km	167

Lo sapete che...

Le emissioni inquinanti degli autobus, a partire dal 1990, sono state ridotte fino al 98%?

Grazie ai massicci investimenti realizzati dall'industria dell'autobus nelle nuove tecnologie, le emissioni inquinanti nocive per la salute dei cittadini europei (monossido di carbonio, idrocarburi, ossido di azoto e articolato), sono stati ridotte fino al 98%. Nella maggior parte dei paesi europei circa il 10% del parco viene rinnovato ogni anno, lasciando il posto a veicoli sempre più rispettosi dell'ambiente. Gli operatori accettano inoltre ben volentieri di far partecipare i propri conducenti a seminari sulle modalità di risparmio del carburante e a corsi di guida ecologica al fine di migliorare le proprie performance ambientali.



Fonte: Commissione Europea - 2008

Lo sapete che...

I conducenti di autobus rappresentano l'élite dell'intera categoria?

Per la natura stessa della loro attività e delle loro responsabilità, i conducenti di autobus, che ammontano ad oltre un milione in Europa, sono obbligatoriamente sottoposti ad esami medici specifici tra cui test antidroga ed alcool e devono seguire una formazione ad hoc per superare le prove teoriche e pratiche che si aggiungono a quelle previste per il conseguimento di una normale patente di guida.

Da molto tempo ormai, per intraprendere la carriera di conducente di autobus è obbligatoria una formazione specifica. Proprio per questa sua formazione e per le sue riconosciute competenze, il mestiere di conducente di autobus offre delle reali prospettive di carriera.

L'autobus... per un servizio professionale!



Lo sapete che...

Per produrre lo stesso inquinamento acustico di un autobus costruito prima del 1980 occorrono 25 autobus di nuova generazione?

Rispetto al 1980, le innovazioni tecnologiche che si sono succedute nel tempo, come gli isolanti speciali, gli pneumatici a debole resistenza al rotolamento e altre tecniche di riduzione del rumore applicate alla fonte, hanno fortemente ridotto le emissioni acustiche nocive. Gli autobus sono dunque attualmente il modo di trasporto collettivo più silenzioso!

Potrebbero tuttavia essere realizzati ulteriori miglioramenti se, ad esempio, i responsabili delle infrastrutture optassero per rivestimenti stradali a debole resistenza al rotolamento.

L'autobus... una scelta SMART per una mobilità più silenziosa!



Lo sapete che...

Il 90% delle persone che viaggiano in autobus è soddisfatta del proprio viaggio?

Tra le modalità di spostamento sulle lunghe distanze, l'autobus turistico è quella che offre in assoluto la maggiore flessibilità in quanto può essere utilizzato per ogni tipo di percorso, per ricondurre decine di migliaia di persone a casa dopo una partita di calcio, come pure per trasportare gruppi di turisti verso i più remoti siti turistici universalmente conosciuti.

La dimensione e la capacità degli autobus sono scelte proprio in funzione del tipo di tragitto. Non c'è da meravigliarsi dunque se dalle indagini svolte risulta che il 90% delle persone che viaggiano in autobus turistico è soddisfatta, addirittura molto soddisfatta, del proprio viaggio.

Il trasporto turistico realizza altresì una funzione essenziale anche intermodale tra i luoghi di arrivo dei flussi turistici e le località di destinazione.

Circa il 30% del trasporto è riservato agli spostamenti casa - lavoro/luogo di istruzione di lavoratori e studenti, rappresentando in questi casi un elemento di supporto al trasporto pubblico locale, e per il restante 70% al trasporto turistico, di cui circa il 15% è rappresentato dal turismo religioso ed il 4% dal turismo congressuale.

L'autobus... una scelta SMART per tutti i bisogni di mobilità!



Lo sapete che...

l'ANAV rappresenta il trasporto passeggeri con autobus in Italia?

Nata nel 1944 con il nome di ACAST e successivamente diventata ANAV nel maggio 2000, l'Associazione vanta la più ampia rappresentatività fra le imprese private italiane del settore che si riconoscono nel sistema di Confindustria e, a livello europeo, aderisce all'IRU. Con oltre 800 aziende associate, operanti nel comparto del trasporto pubblico locale,

delle autolinee nazionali ed internazionali e del noleggio autobus con conducente, l'ANAV svolge un ruolo di primo piano a sostegno del trasporto collettivo di persone con autobus, promuovendone le caratteristiche di rispetto dell'ambiente, riduzione del congestionamento del traffico e della mobilità, incremento dell'occupazione.

Ripartizione dei servizi di trasporto viaggiatori su strada delle aziende Anav:

Trasporto pubblico locale:

- 15.500 autobus;
- 18.000 addetti;
- 650 milioni di km di percorrenze, di cui: servizi urbani, 200 milioni di km, servizi extraurbani, 450 milioni di km.

Autolinee (nazionali ed internazionali):

- 700 autobus;
- 1000 addetti;
- 100 milioni di km di percorrenze.

Noleggio autobus con conducente:

- 4.000 autobus;
- 5.000 addetti;
- 300 milioni di km di percorrenze.

Per un totale di:

- un parco autobus di oltre 20.000 unità;
- una percorrenza complessiva superiore a 1 miliardo di chilometri annui;
- 24.000 addetti.



Per maggiori informazioni sulle attività di ANAV consultare il sito: www.anav.it

Lo sapete che...

l'IRU rappresenta il trasporto stradale in tutto il mondo?

Fondata il 23 marzo del 1948 a Ginevra, l'Unione Internazionale dei Trasporti Stradali (IRU) garantisce una presenza tanto a livello nazionale che internazionale, attraverso 180 associazioni provenienti da

oltre 70 paesi nel mondo, tra cui i 27 stati membri dell'UE. L'IRU rappresenta le imprese del settore del trasporto con autobus, camion e taxi, che operano sia in conto proprio che per conto di altri.

Lo sviluppo sostenibile è uno degli obblighi statutari dell'IRU, nonché uno dei tre punti della strategia cosiddetta delle 3 "i":

• innovazione:

promuovere lo sviluppo di innovazioni tecniche "alla fonte" sempre più efficaci e delle pratiche operative al fine di ridurre l'impatto ambientale;

• incentivi:

incoraggiare i trasportatori ad adottare rapidamente le innovazioni tecniche e pratiche a loro disposizione;

• infrastrutture:

senza una circolazione fluida, le misure relative all'innovazione e agli incentivi, non hanno ragione di essere. E' pertanto essenziale realizzare investimenti adeguati in nuove infrastrutture ed utilizzare pienamente le infrastrutture esistenti.



Per conoscere meglio l'IRU le sue attività, consultare il sito www.iru.org





con la collaborazione di



e la partecipazione di



www.busandcoach.travel